

SVARĪGI PIESARDZĪBAS PASĀKUMI

⚠️ UZMANĪBU PAZEMES KOMUNĀLIE TĪKLI:

Labākā prakse ir sazināties ar komunālo pakalpojumu sniedzēju vai pašvaldības administrāciju, lai noteiktu, vai darbi teritorijā ir droši. Pāļa iedzīšana pazemes inženiertīklos var būt ĀRKĀRTĪGI BĪSTAMA un apdraudēt operatora un apkārtējo dzīvību. Tāpat var tikt nodarīts kaitējums apkārtējam īpašumam, pāli iedzenot pazemes inženiertīklā. Pilnībā pārliecinieties, ka esat informēts par visiem pazemes inženiertīkiem. Pirms projekta uzsākšanas pārliecinieties, vai sertificēts atrašanās vietas noteikšanas dienests ir identificējis visus pazemes inženiertīklus. Tā neizdarīšanas sekas var būt katastrofālas. Pazemes inženiertīkli ietver, bet neaprobežojas ar: elektrību, gāzi, tālruni, ūdeni, kanalizāciju, televīzijas kabeli, zāliena smidzinātāju u. c.

⚠️ UZMANĪBU BENZĪNS:

Benzīns ir VIEGLI UZLIESMOJOŠS un SPRĀDZIENBĪSTAMS. Strādājot ar degvielu, jūs varat apdedzināties vai nopietni savainoties.

⚠️ UZMANĪBU IZPLŪDE:

Motora izplūdes gāzēs ir indīga oglekļa monoksīda gāze, kas slēgtās vietās var uzkrāties līdz bīstamam līmenim. Oglekļa monoksīda ieelpošana var izraisīt bezsamaņu vai nāvi. Nekad nedarbiniet motoru slēgtā vai pat daļēji slēgtā vietā, kur var atrasties cilvēki. Šī produkta motora izplūdes gāzēs ir ķīmiskas vielas, kas pēc Kalifornijas štata zināšanām var izraisīt vēzi, iedzimtus defektus vai citus reproduktīvus kaitējumus.

⚠️ UZMANĪBU DZIRDĒS AIZSARGI IR OBLIGĀTI,

jo pāļu dzinēja radītais troksnis pārsniedz 85 dB. Darba laikā pie šī instrumenta tuvu esošām personām vajadzētu vismaz valkāt aizsargbrilles un dzirdes aizsargus. Nenēsājot aizsarglīdzekļus, darba laikā apkārtējiem cilvēkiem jāievēro 20 pēdu (6 m) attālums no pāļu dzinēja.

⚠️ UZMANĪBU APKĀRTNE:

Šis instruments izdala troksni ap 100 dB, kas var traucēt dzīvniekiem un mājlopiem. Pirms lietošanas pārliecinieties, ka darba zonā nav mājlopu, lai novērstu situāciju, kad izbijušies mājlopi apdraud drošību.

RHINO® Multi-Pro XA™ Benzīna pāļu dzinējs

QuickSTART

EKSPLUATĀCIJAS NOTEIKUMI

Pirms motora iedarbināšanas

Degviela: TIKAI PARASTS BENZĪNS (līdz E-85 etanola maisījumam). **NEJAUKT AR GĀZI**, jo tas var sabojāt motoru. Pārbaudiet degvielas līmeni un pārliecinieties, vai gāzes vāciņš ir pilnībā aizskrūvēts.

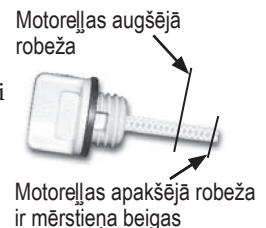
Motoreļļa. Novietojiet dzinēju vertikāli un ar mērstieni pārbaudiet eļļas līmeni. Ja nepieciešams, pievienojiet 10W-30 eļļu, uzmanoties no pārpildīšanas. Nomainiet mērstieni.

Kartera smērviela. Noskrūvējiet kartera vāku no pāļu dzinēja un pārbaudiet smērvielas līmeni, kas sakrājies uz kartera iekšējās sienas. Jābūt no 1/8" līdz 1/4" smērvielas korei. Ja tā ir 1/8" vai mazāka, vajadzības gadījumā pievienojiet Rhino® Pro-Series smērvielu vai smērvielu ar EP-0 vērtējumu. Dzinējs nav pilnībā noslēgta sistēma, un laiku pa laiku uz pāļiem varat ievērot nelielu daudzumu smērvielas. Ar roku uzlieciet kartera pārsegu. Nepārvelciet.

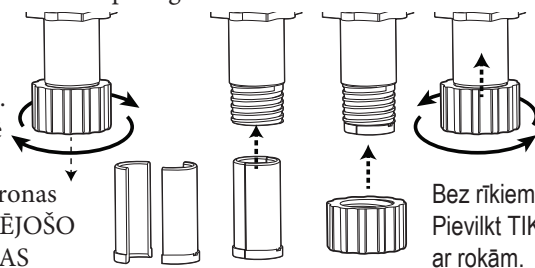
Adapteru pievienošana. Atskrūvējiet *Chuck-Lok™* uzgriezni no *Multi-Pro™* apakšas. Iebīdīet divdaļīgos adapterus patronas caurulē līdz tie ir nostiprināti. Atkārtoti piestipriniet *Chuck-Lok™* uzgriezni virs adapteriem uz patronas caurules. **VIENMĒR NOSTIPRINIET BLOKĒJOŠO UZGRIEZNI, LAI AIZSARGĀTU PATRONAS VĪTNI PAT TAD, JA NETIEK IZMANTOTS ADAPTERS.**

Multi-Pro XA speciālās patronas. Noņemiet *Chuck-Lok™* galveno patronu no dzinēja apakšas, noskrūvējot četras skrūves ar 1/4" sešstūra uzgriežņu atslēgu. Izmantojiet acetonu vai tīrīšanas šķīdinātāju ar drānu, lai noņemtu nogulsnes no skrūvju un skrūvju caurumu vītņiem. Gruntējiet skrūves ar *Loctite 7649 Primer* un izmantojiet četras ķīļveida bloķēšanas paplāksnes – pa vienai katrai skrūvei. Uzlieciet *Loctite 243* vītņu fiksatoru pie skrūvju vītņiem un uzstādiet speciālo patronu. Lielajām patronām koka pāļiem nepieciešams uzstādīt adaptera plāksni starp dzinēju un lielo patronu.

Dzinēja iedarbināšana. Patronas sviru novietojiet aizvērtā stāvoklī. Vairākkārt nospiediet pumpja pogu līdz redzat atgriešanās līnijā degvielu. Pārslēdziet gāzes droseļi IESLĒGTĀ stāvoklī. Turot pāļu dzinēju vertikāli, lēnām pavelciet startera rokturi, līdz sajūtat pretestību, pēc tam ar ātru kustību pavelciet startera rokturi, lai iedarbinātu ierīci. Motoram iesilstot, pakāpeniski virziet droseļvārsta sviru atvērtā stāvoklī. **Nepātriniet pāļu dzinēju, kas nav novietots uz pāļa, jo tas bojās ierīci.** turpinājums otrā pusē...

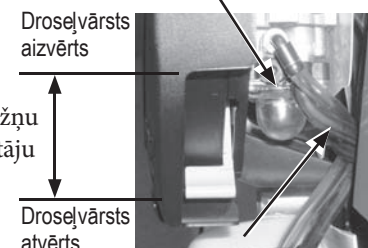


Eļļas līmenis: ja smērvielas kores izmērs ir 1/8" vai mazāks, pievienojiet nelielu daudzumu. Maksimālā līmenī tam jābūt 1/4".

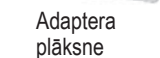


Bez rīkiem. Pievilkt TIKAI ar rokām.

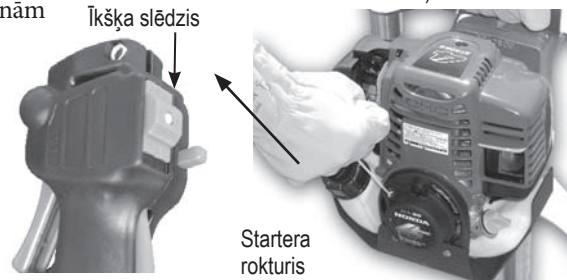
Karburatora sūknis



Degvielas atgriešanas līnija (caurspīdīga plastmasas caurule)



Adaptera plāksne



Driven To
Perfection!

(Iecamies līdz nevainojamībai!)

Rhino

CE

RHINO® Multi-Pro XA™ Benzīna pāļu dzinējs

QuickSTART

EKSPLUATĀCIJAS NOTEIKUMI

Lai redzētu Rhino® benzīna pāļu dzinējus darbībā, apmeklējiet mūsu YouTube kanālu https://www.youtube.com/channel/UCgL37X-G6zaHQ-sCmfB_oNg/feed



QR FOR RHINO TV

Apmeklējiet www.rhinotool.com, lai atrastu sev tuvāko izplatītāju.



QR RHINO IZPLATĪTĀJA ATRAŠANAI

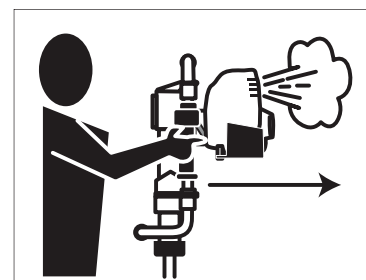


Driven To
Perfection!

(Tiecamies līdz nevainojamībai!)

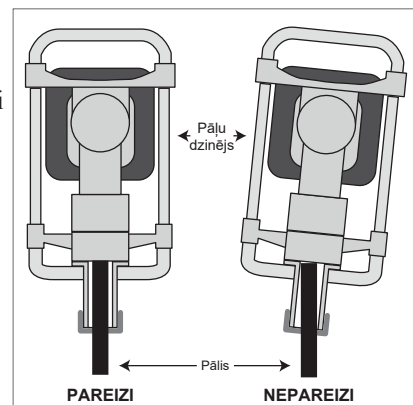
Pāļa iedzīšana

- 1.) Sāciet ar iedarbinātu vienību uz zemes un ar pāļa pretējo galu, kas novietots vienā līnijā ar vietu, kur tas tiks iedzīts zemē.
- 2.) Paceliet patronas cauruli un pilnībā ievietojiet pāli patronas caurulē. Paceliet kopā pāli un dzinēju.
- 3.) Stingri turot pāļu dzinēju kreisajā rokā, bet labo uz akseļatoru, novietojiet dzinēju, lai tā izplūdes gāzes tiktu novadītas virzienā prom no operatora.



Pareiza darbības pozīcija

- 4.) Novietojiet dzinēju centrētu pret pāli. Neļaujiet vadītājam savērties uz priekšu, aizmuguri vai uz sāniem. Ja tas nav pareizi novietots, var tikt nodarīts kaitējums dzinējam vai pālim.



Pāļu dzinēja pozīcija uz pāļa.

- 5.) Vienmērīgi piespiediet rokturus leju un noregulējiet pietiekamu paātrinājumu, lai ieslēgtu sajūgu un āmuru.

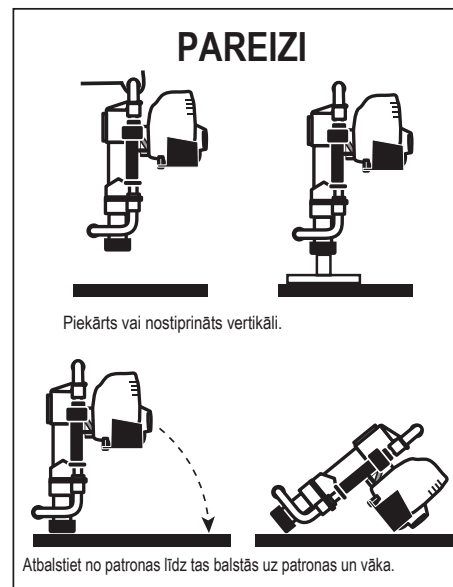
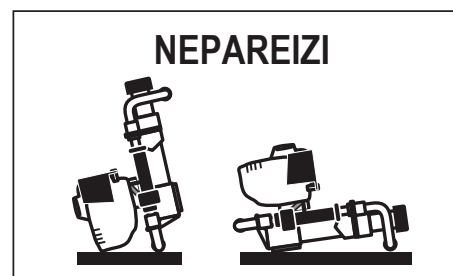
- 6.) Pārlicinoties, ka pālis tiek dzīts taisni, izmantojot pilnu paātrinājumu, lai iedzītu pāli vēlamajā dziļumā.

- 7.) Pirms dzinēju noņemam no pāļa, atļaidiet akseļatoru un samaziniet apgriezienus līdz brīvgājienam. Kad motors ir atgriezies tukšgaitā, pārejiet uz nākamo pāli, atkārtotot iepriekšējo pāļa dzīšanas metodi.

Dzenot augstu pāli, ievērojiet droša darba praksi, piesaistot citu personu kā palīgu un strādājot no droša paaugstinājuma. Nemēģiniet dzīt augstu pāli, ja operators nav pareizā pozīcijā, lai droši darbinātu pāļu dzinēju.

Glabāšana

Nepareiza uzglabāšana var mazināt pāļu dzīšanas efektivitāti un traucētu motora darbību. Uzglabājot Multi-Pro XA, **NENOVĪTOJĒT** to horizontāli uz dzinēja sāniem vai atbalstītu pret motoru. Ja ierīci nevar droši uzglabāt vertikālā stāvoklī, novietojiet patronu ar bloķēšanas uzgriezni uz plakanas virsmas, novietojiet to pret motora sāniem, līdz to atbalsta vāks un patrona. Tas novietos pāļu dzinēju leņķī ar augšējo rokturi augstākajā punktā.



Pareizas uzglabāšanas metodes



Veidlapa Nr.: 000324-5/2016

© 2016 Rhino Tool Company Inc. Visas tiesības aizsargātas.

Rhino Tool Company, Inc.
309-853-5555 vai 866-7071808
info@rhinotool.com
www.rhinotool.com